



УДК 656.7.022.1

ИССЛЕДОВАНИЕ И РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЙ, СТИМУЛИРУЮЩИХ РАЗВИТИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

М.М. Колонтай

ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения»

В статье рассматривается динамика пассажиропотока аэропорта Пулково и предлагаются проекты мероприятий для стимулирования воздушных перевозок

Ключевые слова: динамика пассажиропотока, аэропорт, стимулирующее воздействие.

Для цитирования:

Колонтай М.М. «Исследование и разработка мероприятий, стимулирующих развитие воздушного транспорта» // Системный анализ и логистика: журнал.: выпуск №2(17), ISSN 2007-5687. – СПб.: ГУАП., 2018 – с.14-19. ИИНЦ.

RESEARCH AND DEVELOPMENT OF MEASURES TO STIMULATE THE DEVELOPMENT OF AIR TRANSPORT

M.M. Kolontaj

Saint-Petersburg State University of Aerospace Instrumentation

The article presents the dynamics of the passenger of Pulkovo airport and suggests projects of measures to stimulate air transportation.

Key words: dynamics of passenger flow, airport, stimulating impact.

For citation:

Kolontaj M.M. «Research and development of measures to stimulate the development of air transport» // System analysis and logistics.: №2(17), ISSN 2007-5687. – Russia, Saint-Peterburg.: SUAI., 2018 – p.14-19.

Аэропорт «Пулково» является одним из крупнейших динамично развивающихся транспортных узлов России, в настоящее время занимает четвертое место по количеству перевезенных пассажиров, уступая лишь московскому авиаузлу (Шереметьево, Домодедово, Внуково). Главным оператором аэропорта «Пулково» является ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы».

С 2010 года аэропорт активно развивался и модернизировался. Так, например, выполнена реконструкция аэропорта, с 2011 по 2013 годы построены и сданы в эксплуатацию новый международный пассажирский терминал площадью 145 000 м², пассажирский и грузовой перроны, гостиница и бизнес-центр на привокзальной площади, комплекс автостоянок и прочие объекты инфраструктуры аэропорта. В феврале 2015 года завершены работы по реконструкции аэровокзального комплекса «Пулково-1». В результате чего площадь пассажирских терминалов увеличена в 3,5 раза и на данный момент составляет 150 000 м² [1].

В настоящее время одной из основных стратегических задач развития аэропорта «Пулково» является развитие его маршрутной сети. Данная работа посвящена исследованию динамики пассажиропотока на внутренних воздушных линиях за 2007-2017 годы, направлена на выявление ключевых закономерностей его развития и определение возможных стимуляторов роста.



С 2009 года в аэропорту «Пулково» наблюдается стабильный ежегодный рост пассажиропотока в среднем на 1,5 млн. человек. Исторически пассажиров на международных направлениях был больше, чем на российских, однако в 2014 году ситуация изменилась в противоположную сторону. С 2014 года число пассажиров, перевезенных на внутренних воздушных линиях, ежегодно стало в несколько раз превышать число пассажиров на международных направлениях. В таблице 1 представлена динамика пассажиропотока аэропорта «Пулково» за 2007-2017 годы, в том числе по международным воздушным линиям (далее – МВЛ) и внутренним воздушным линиям (далее – ВВЛ), на рисунке 1 представлена соответствующая диаграмма. В таблице 2 приведены данные о приросте пассажиропотока аэропорта «Пулково» в процентном соотношении [2].

Таблица 1 - Динамика пассажиропотока аэропорта «Пулково» за 2007-2017 годы

Год	Внутренний пассажиропоток	Международный пассажиропоток	Пассажиропоток
2007	2 879 639	3 258 166	6 137 805
2008	3 261 448	3 810 089	7 071 537
2009	3 273 481	3 484 871	6 758 352
2010	4 056 736	4 387 017	8 443 753
2011	4 482 430	5 128 337	9 610 767
2012	4 999 800	6 154 760	11 154 560
2013	5 830 184	7 024 182	12 854 366
2014	7 157 711	7 107 021	14 264 732
2015	7 871 200	5 628 555	13 499 755
2016	8 481 326	4 783 711	13 265 037
2017	9 953 685	6 171 835	16 125 520

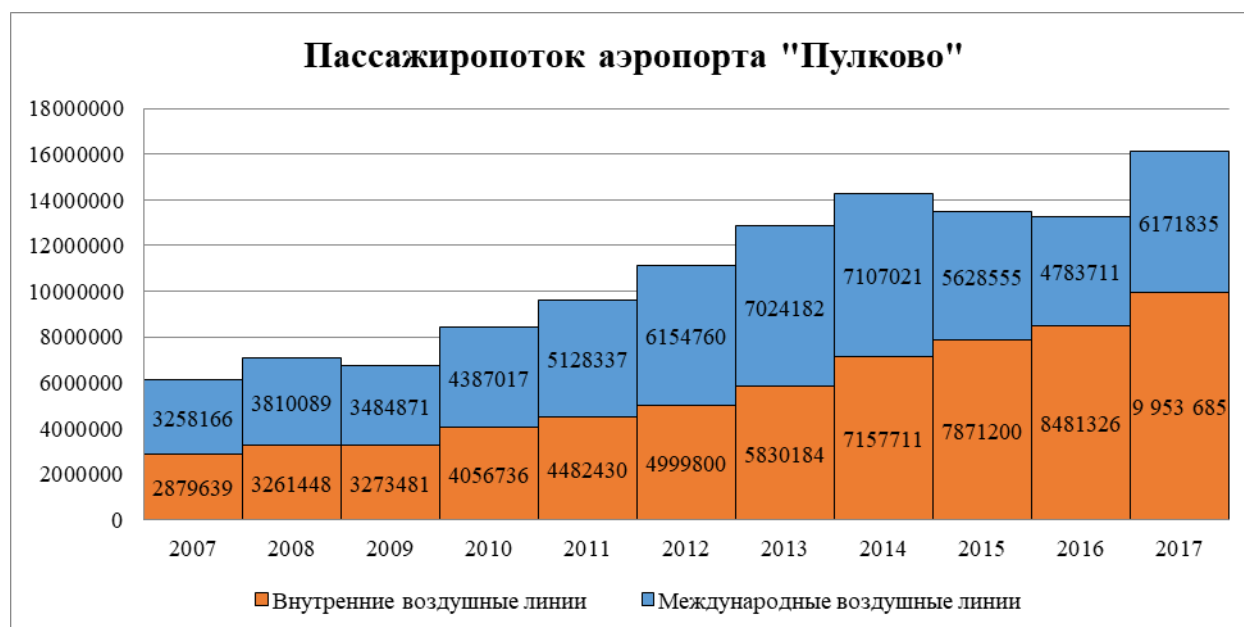


Рис. 1. Динамика пассажиропотока аэропорта «Пулково» за 2007-2017 годы



Таблица 2 - Прирост пассажиропотока аэропорта «Пулково»

Год	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Пассажи ропоток (млн. пасс)	5,1	6,1	7,1	6,7	8,4	9,6	11,2	12,9	14,3	13,5	13,3	16,1
Прирост		+20%	+15%	-4,4%	+25%	+14%	+16%	+15%	+11%	-5,4%	-1,7%	+21,6%

Как видно из таблицы 2 в период 2010-2013 годов значение годового темпа роста не опускалось ниже 14%. Падение показателя в 2015-2016 годах обусловлено геополитической и экономической ситуацией в стране, закрытием ряда направлений, а также введением ограничений на выезд из страны ряда сотрудников государственных органов Российской Федерации.

Стоит отметить, что стабильно пик загрузки аэропорта приходится на летние месяцы, наименьший пассажиропоток фиксируется в феврале.

Существующее динамическое распределение пассажиропотока отражает развитие аэропорта «Пулково» в части привлечения новых авиаперевозчиков и открытия новых авианаправлений.

Первые зафиксированные максимумы прироста пассажиропотока в 2012 и 2013 годах были обусловлены эффективной работой менеджмента аэропорта «Пулково»: привлечено порядка 10 новых авиакомпаний и открыто около 20 новых авианаправлений.

В 2015 году аэропорт «Пулково» был признан лучшим аэропортом Европы в рамках премии Международного совета аэропортов (Airports Council International, ACI) с пассажиропотоком 5-15 млн. человек в год. Новый пассажирский терминал обеспечил за 2015 год пассажиропоток 13 499 755 человек.

Общий спад пассажиропотока российских авиакомпаний в 2016 году был обусловлен уходом с рынка авиакомпании «Трансаэро» (-721 тыс. пассажиров за отчетный период).

В 2017 году структура пассажиропотока по направлениям установилась следующим образом: 62% - пассажиры ВВЛ, 38% - МВЛ. Причем 46% пассажиропотока на ВВЛ в 2017 году пришлось на направление Москва, тогда как от общего пассажиропотока данное направление заняло 28%.

География полетов из аэропорта «Пулково» с каждым годом увеличивается и к настоящему времени составляет более 150 направлений, из них 74 – внутренние направления, выполняемые прямыми рейсами. На рисунке 2 приведена динамика числа направлений за период 2007-2017 годов.

По протяженности самым большим внутренним рейсом, выполняемым из аэропорта «Пулково» является перелет по маршруту Санкт-Петербург – Якутск, который составляет 4859 км, а самым маленьким – Санкт-Петербург – Псков – 247 км.

Крупнейшими российскими авиакомпаниями по объему перевозок пассажиров в/из аэропорт(а) «Пулково» в 2017 году стали «Россия», «Аэрофлот», «Сибирь», «Уральские авиалинии» и «ЮТэйр». Данные перевозчики в сумме обслужили в аэропорту 9 735 645 человек, что составляет 60,4% от общего пассажиропотока аэропорта «Пулково» за указанный период. На рисунке 3 изображено распределение пассажиропотока аэропорта «Пулково» по 10 крупнейшим авиакомпаниям Российской Федерации.



Рис. 2. Число направлений из аэропорта «Пулково»

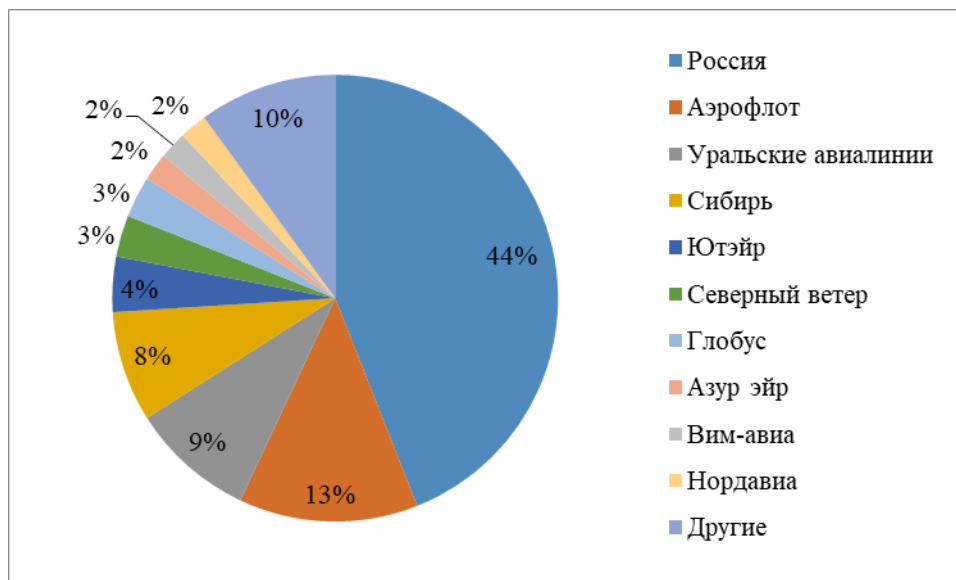


Рис. 3. Доля крупнейших российских авиакомпаний, перевозящих пассажиров в/из аэропорт(а) «Пулково»

Подводя итог всему вышесказанному, можно сделать вывод о важнейшей роли аэропорта «Пулково» как ключевого объекта инфраструктуры Санкт-Петербурга, обеспечивающего единое воздушное транспортное пространство внутри Российской Федерации и по всему миру, о неоспоримом повышении уровня авиационной подвижности населения на внутренних региональных перевозках, а также о востребованности воздушного транспорта при обеспечении перемещения населения и туристов по территории Российской Федерации.



Стоит также отметить, что развитие и поддержание региональных воздушных авиаперевозок поспособствует развитию экономики как Санкт-Петербурга, так и России в целом. Всевозможные меры поддержки пассажирских воздушных перевозок позволят расширить маршрутную сеть аэропорта «Пулково», обеспечить прямое сообщение Санкт-Петербурга с иными городами Российской Федерации и развить потенциал существующих перевозок на направлениях с увеличенным спросом, а также повысить деловую активность населения, создать новые рабочие места и развить туристическую составляющую.

В качестве основных эффективных мероприятий, потенциально стимулирующих развитие воздушного транспорта в области пассажирских перевозок, целесообразно применять следующие варианты:

- разработка и внедрение эффективной стратегии расширения маршрутной сети авиаперевозок из аэропорта «Пулково»;
- развитие трансферных перевозок за счет увеличения количества стыковочных рейсов для формирования авиационного хаба на базе аэропорта «Пулково»;
- создание/привлечение базовых авиаперевозчиков аэропорта «Пулково», включая бюджетные авиакомпании (лоукостеры) и компании, выполняющие региональные авиаперевозки;
- применение мотивационных мер поддержки от ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы», АО «Аэропорт «Пулково» [3];
- обеспечение софинансирования региональных воздушных перевозок пассажиров Правительством Санкт-Петербурга [4].



СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Соглашение о создании, реконструкции и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства объектов, входящих в состав имущества аэропорта «Пулков»: СПб, 2009, 235 с.
2. Аэропорт «Пулков» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://pulkovoairport.ru>.
3. Соглашение о реализации Программы Поддержки Новых Направлений (Мотивационной программы): СПб, 2016, 23 с.
4. «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации»: постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242. URL: http://citforum.ru/cfin/prcorpsys/infstpr_03.shtml (дата обращения 15.02.2017)

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРАХ

Колонтай Мария Михайловна –
магистр

ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения»
190000, Россия, Санкт-Петербург, ул. Большая Морская, д. 67, лит. А

E-mail: kolontushko95@mail.ru

INFORMATION ABOUT THE AUTHORS

Kolontaj Mariya Mihajlovna –
master

Saint-Petersburg State University of Aerospace Instrumentation
SUAI, 67, Bolshaya Morskaya str., Saint-Petersburg, 190000, RUSSIA

E-mail: kolontushko95@mail.ru